

V Ústí nad Labem dne 5. října 2021

Č.j.: MZP/2021/530/1752

Sp. zn.: ZN/MZP/2021/530/360

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“)

Název záměru:

„Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)“

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je kompletní rekonstrukce ŽST Citice a ŽST Dasnice, u obou stanic dojde k přestavbě na výhybny se zastávkou v obvodu. V traťových úsecích pak bude navržena rekonstrukce všech mostních objektů s kompletní rekonstrukcí železničního svršku a spodku.

<u>Rozsah stavby</u>	- začátek stavby km	209,950
	- konec stavby km	221,600
	- délka stavby	11,650 km
<u>Prostorová průchodnost</u>	- Z-GC	
<u>Traťová třída zatížení</u>	- D4	
<u>Zabezpečovací zařízení</u>	- Dopravný s novým staničním zabezp. zařízením	2 ks
	- Výhybkových konstrukcí	- Citice 9, Dasnice 5
	- Trať. zabezp. zař. (rekonstrukce)	- 1x jednokolejný úsek
		- 2x dvoukolejný úsek
		- 1x tříkolejný úsek
	- Počet nově zabezpečených přejezdů	3 ks
<u>Sdělovací zařízení</u>	- Kabelová trasa metalický kabel	17 700 m
	- Kabelová trasa optický kabel	17 700 m
	- Kamerový systém – železniční stanice	3 ks
	- Rozhlas pro cestující – železniční stanice	3 ks
	- Informační systém – železniční stanice	3 ks
<u>Silnoproudá technologie</u>	- Kiosková STS 22/0,4kV	1 ks
	- Demontáž stožárové TS 22/0,4kV	1 ks

<u>Železniční svršek a spodek</u>	- Demontáž kolejí a výhybek v ŽST	27 919 m, 33 ks
	- Zřízení koleje a výhybek	24 635 m, 13 ks
	- Odvodnění – trativody	7 778 m
	- Odvodnění – svodné potrubí	2 394 m
	- Příkopy	7 277 m
	- Odvodnění – šachty	303 ks
	- Sanace svahů	1826,1 m
	<u>Nástupiště</u>	- Vnější nástupiště
<u>Železniční přejezdy</u>	- stavební úpravy přejezdů	3 ks
<u>Mosty, propustky a zdi</u>	- Nový nadchod	2 ks
	- Rekonstrukce mostů	3 ks
	- Rekonstrukce propustků	35 ks
	- Demolice propustků	8 ks
	- Silniční nadjezd – antidotykové zábrany	1 ks
	- Zdi nové/sanované	111,4 m/500,4 m
	- Demolice lávky	1 ks
	- Demolice torza nadjezdu	1 ks
	- Nová lávka pro pěší	1 ks
	<u>Pozemní komunikace</u>	- Nové přístupové chodníky (Citice, Hlavno, Dasnice)
- Zpevněné plochy		1 127 m ²
- Gabionové zdi		16,6 m
- Zatrubnění příkopu		42 m
<u>Pozemní objekty</u>	- Stavební úpravy VB 0	ks
	- Technologický objekt - nový	1 ks
	- Technologický objekt – stavební úpravy	1 ks
	- Přístřešky na nástupištích	6 ks
	- Zastřešení podchodu	2/6 ks
	- Orientační systém v žel. stanicích	3 ks
	- Demolice objektů	6 ks
<u>Trakční a energetická zařízení</u>	- Demontáž stožárů	466 ks
	- Stožáry nové	493 ks
	- Celkové délky kotevních úseků	12 114 m
	- EOV Citice 9 ks, Dasnice 5 ks	
	- Osvětlení – osvětlovacích věží 20 m	9 ks
	- Sklopných osvětlovacích stožárů 8 m	9 ks
	- Osvětlení – sklopných osvětlovacích stožárů 6 m	61 ks
	- Osvětlení – podchod	2 ks

Umístění záměru:

kraj: Karlovarský
obec: Sokolov, Čistá u Svatavy, Citice, Hlavno, Dasnice, Chlum u Svaté Máří, Dolní Pochlovice
k. ú.: Sokolov, Čistá u Svatavy, Citice, Hlavno, Dasnice, Chlum u Svaté Máří, Dolní Pochlovice

Záměr se nachází v km 209,950, kde navazuje na stávající stav, na poslední výhybku č. 243 ŽST Sokolov – seřadovací nádraží. Konec úseku je v km 221,600, v přímé trati před ŽST Kynšperk nad Ohří, kde navazuje na stavbu „Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) – Tršnice (mimo)“. Mimo tento rozsah stavby zasahují úpravy kabelizace.

Záměr je umístěn na stávajícím železničním tělese, pouze v několika místech dochází k rozšíření stávajícího železničního tělesa. Kromě stavebních úprav v kolejišti bude probíhat stavební činnost i na drážních zařízeních mimo kolejiště, to se týká především lokalit v ŽST Citice a ŽST Dasnice. Úpravy budou probíhat i na dotčených komunikacích. Oproti předchozímu stupni je do rekonstrukce zahrnuta i výtažná vlečková kolej č. 93 mezi ŽST Sokolov – seřadovací nádraží a ŽST Citice, kde dojde k rekonstrukci cca 400 m koleje, z důvodu zlepšení navrhovaných směrových poměrů a umístění nových trakčních stožárů. K zásahu do komunikace Citická nedojde.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je rekonstrukce stávajícího traťového úseku. Záměrem je kompletní rekonstrukce ŽST Citice a ŽST Dasnice, u obou stanic dojde k přestavbě na výhybny se zastávkou v obvodu. V traťových úsecích pak bude navržena rekonstrukce všech mostních objektů s kompletní rekonstrukcí železničního svršku a spodku.

Řešený traťový úsek je součástí železniční trati 533 Kadaň - Cheb. Trať číslo 533 je dráha celostátní, zařazená do sítě TEN-T (transevropské dopravní sítě). Trať je zařazena dle nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii do cílových kategorií P5 (dopravní kód pro osobní dopravu) a F2 (dopravní kód pro nákladní dopravu). Trať je dvokolejná, elektrizovaná.

Rekonstrukce má za cíl zlepšit technické a technologické vlastnosti příslušné trati, odstranit propady rychlosti a umožnit plně využít možnosti směrového vedení trati z hlediska traťové rychlosti v jednotlivých úsecích.

V souladu se závěry Centrální komise ministerstva dopravy má stavba a její příprava probíhat společně se stavbami Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) – Tršnice (mimo) a Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo).

Na záměr „Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) – Tršnice (mimo)“ je vedeno zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Předpokládaný termín realizace tohoto záměru je leden 2025 – prosinec 2026.

Na záměr „Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo)“ je vedeno zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Předpokládaný termín realizace tohoto záměru je leden 2024 – prosinec 2025.

Souvisejícími stavbami jsou další stavby Správy železnic, státní organizace trati 533 Kadaň – Cheb. Jedná se o stavby:

- Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo (mimo) – Sokolov (mimo), ZP, investor: SŽDC, s.o., Zhotovitel: METROPROJEKT Praha a.s.
- Modernizace žst. Sokolov (SUDOP Praha 06/2007)

Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje vymezují do dotčeného území tyto rozvojové plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury:

- Vedení 2x110 kV, TR Vítkov – TR Jindřichov (označení na obr. níže – E12)
- Průmyslová zóna Dolní Rychnov – Silvestr – mezi Dolním Rychnovem a areálem Elektrárny Tisová, severní okraj bývalé výsypky Silvestr (označení na obr. níže – 5).
- II/212 Kynšperk nad Ohří, přemostění železniční tratě (označení na obr. níže – D74)
- II/212 Kynšperk nad Ohří, západní obchvat (označení na obr. níže – D75)

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

V rámci stavby bude provedena kompletní rekonstrukce ŽST Citice a ŽST Dasnice, u obou stanic dojde k přestavbě se zastávkou v obvodu stanice, aby došlo k přiblížení nástupišť k centru obce. V traťových úsecích pak bude navržena rekonstrukce všech mostních objektů s kompletní rekonstrukcí železničního svršku a spodku. Hlavním cílem stavby je dosáhnout takových úprav, které povedou ke zvýšení rychlosti, bezpečnosti a celkového zlepšení komfortu a zvýšení atraktivity železniční dopravy s ohledem na ekonomickou efektivitu dané investice.

V rámci realizace záměru bude prováděna zejména rekonstrukce těchto stavebních objektů:

- Železniční zabezpečovací zařízení
- Železniční sdělovací zařízení
- Železniční svršek a spodek
- Sanace svahů
- Nástupiště
- Železniční přejezdy
- Mosty, propustky a zdi
- Pozemní komunikace
- Pozemní objekty

Oznamovatel: Správa železnic, státní organizace

IČO oznamovatele: 70994234

Sídlo oznamovatele: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Zpracovatel oznámení: Ing. Zuzana Toniková, AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Záměr „Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)“ naplňuje dikci kategorie I, bod 44 (Celostátní železniční dráhy), přílohy č. 1 k zákonu EIA, a to jako změna záměru dle § 4 odst. 1 písm. b) zákona EIA.

V souladu s § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení je podle § 21 zákona EIA Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IV (dále jen „ministerstvo“ nebo „příslušný úřad“).

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu EIA, ministerstvo, jako příslušný úřad podle § 21 zákona EIA, na základě § 7 odst. 5 zákona EIA dospělo k závěru, že záměr

„Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)“

může mít významný vliv na životní prostředí a **bude** posuzován podle zákona.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů, zástupců veřejnosti a zjišťovacího řízení, provedeného

podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, dospělo ministerstvo k závěru, že dokumentaci EIA dle přílohy č. 4 k zákonu EIA je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:

- 1.** V dokumentaci záměru se zaměřit především na oblast vlivu záměru na hlukovou situaci a vibrace. Navrhnout opatření k celkové eliminaci příp. snížení těchto vlivů, popř. vhodná kompenzační opatření.
- 2.** Zpracovat hodnocení vlivů záměru na obyvatelstvo a veřejné zdraví, se zaměřením na zdravotní rizika z dlouhodobého působení hluku a vibrací, emitovaných v rámci stávající (nulové) i navrhované varianty záměru.
- 3.** V dokumentaci EIA i jejích přílohách zohlednit a vypořádat všechny relevantní požadavky a připomínky, které jsou uvedeny v níže uvedených doručených vyjádřeních. V této souvislosti je vhodné na úvod dokumentace EIA předřadit kapitolu, kde bude popsáno, jakým způsobem byly jednotlivé připomínky zohledněny či vypořádány.

Odůvodnění

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný správní úřad ve smyslu ust. § 21 písm. c) zákona EIA, obdrželo oznámení společnosti Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO: 70994234, k záměru „Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)“, zpracované Ing. Zuzanou Tonikovou (AFRY CZ s.r.o.) dle § 6 odst. 1 zákona spolu s žádostí o zahájení zjišťovacího řízení v rámci procesu EIA. Dne 11.08.2021 byl proces zjišťovacího řízení převeden k přímému zajištění na Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IV.

Záměr „Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)“ naplňuje dikci kategorie I, bod 44 (Celostátní železniční dráhy), přílohy č. 1 k zákonu EIA, a to jako změna záměru dle § 4 odst. 1 písm. b) zákona EIA.

Příslušný úřad, po prostudování a doplnění předloženého materiálu, zahájil dne 23.08.2021 v dané věci, v souladu s ust. § 7 odst. 3 zákona EIA, zjišťovací řízení. Oznámení záměru bylo v souladu s ust. § 16 zákona EIA náležitě zveřejněno a dne 24.08.2021 byla v souladu s ust. § 16 odst. 2 zákona EIA zveřejněna informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet na úřední desce Karlovarského kraje.

Záměr se nachází v Karlovarském kraji, v km 209,950, kde navazuje na stávající stav - na poslední výhybku č. 243 ŽST Sokolov – seřaďovací nádraží. Konec úseku je v km 221,600 v přímé trati před ŽST Kynšperk nad Ohří, kde navazuje na stavbu „Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) – Tršnice (mimo)“. Mimo tento rozsah stavby zasahují úpravy kabelizace.

Dle stanoviska Městského úřadu Sokolov, odbor stavební a územního plánování, č.j.: MUSO/4669/2021/OSÚP/JADR KD ze dne 10.02.2021 je záměr přípustný z hlediska jeho souladu s platnou územně plánovacími dokumentacemi dotčených obcí Sokolov, Čistá u Svatavy, Citice, Hlavno, Dasnice, Chlum u Svaté Máří a Dolní Pochlovice.

Dle stanoviska Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství zn.: KK/4961/ZZ/20 ze dne 15.10.2020 lze vyloučit významný vliv uvedeného záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi, na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Karlovarského kraje.

Příslušný úřad obdržel řadu relevantních odůvodněných připomínek a požadavků ke zpracování dokumentace EIA. S přihlédnutím k těmto požadavkům a rovněž se zřetelem na povahu a druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona EIA, které mohou být provedením záměru ovlivněny (zejména hluk, voda, ovzduší), a na současný stav poznatků a metod posuzování byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti. Požadavky tohoto závěru zjišťovacího řízení vyplývají především z obdržených vyjádření.

Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

1. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 03.09.2021
2. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje, ze dne 14.09.2021
3. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem, ze dne 22.09.2021
4. Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřidel, ze dne 01.09.2021
5. Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší, ze dne 31.08.2021
6. Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, ze dne 21.09.2021
7. Obec Dasnice, ze dne 23.09.2021
8. Obec Citice, ze dne 23.09.2021
9. Zástupce veřejnosti, ze dne 22.09.2021
10. Město Kynšperk nad Ohří, ze dne 23.09.2021

Vypořádání obdržených připomínek:

1. **Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství** nepožaduje provést posouzení záměru dle zákona EIA.
2. **Krajská hygienická stanice** nepožaduje provést posouzení záměru dle zákona EIA.
3. **Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem** nepožaduje provést posouzení záměru dle zákona EIA.
4. **Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřidel** nepožaduje provést posouzení záměru dle zákona EIA.
5. **Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší** nepožaduje provést posouzení záměru dle zákona EIA.
6. **Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí** nepožaduje provést posouzení záměru dle zákona EIA.
7. **Zástupce veřejnosti** nesouhlasí s vyhodnocením hlukové studie v rámci předloženého oznámení, zejména s tvrzením, že na posuzovaném traťovém úseku se nepředpokládá překračování hygienického limitu u žádného objektu, a proto není nutné realizovat doplňující protihluková opatření. Požaduje provést posouzení záměru dle zákona EIA. V rámci dokumentace EIA požaduje, aby byl kladen důraz v oblastech vlivu záměru na hlukovou situaci a vibrace.
8. **Obec Dasnice** požaduje provést posouzení záměru dle zákona EIA. V rámci dokumentace EIA požaduje, aby byl kladen důraz v oblastech vlivu záměru na hlukovou situaci a vibrace, a vlivu záměru na obyvatelstvo, tj. zdravotní rizika z dlouhodobého působení hluku a vibrací z železniční dopravy. Současně požaduje v navazujících řízeních upřesnit dopravní cesty, které budou po dobu realizace výstavby využívány, zejména s ohledem na omezenou únosnost mostu přes Habartovský potok.

- 9. Obec Citice** požaduje provést posouzení záměru dle zákona EIA. V rámci dokumentace EIA požaduje, aby byl kladen důraz v oblastech vlivu záměru na hlukovou situaci a vibrace, a vlivu záměru na obyvatelstvo, tj. zdravotní rizika z dlouhodobého působení hluku a vibrací z železniční dopravy.

Současně zpochybňuje zjištěné hodnoty hluku a vibrací zejména u nákladních vlaků a navrhuje zajistit měření hluku a vibrací prostřednictvím příslušné hygienické stanice příp. některou akreditovanou měřicí laboratoří za účelem srovnání naměřených hodnot.

V rámci dokumentace EIA má následující připomínky a požadavky:

„Umístění záměru – „Zvýšením rychlosti vlaků určitě nedojde ke zvýšení bezpečnosti obyvatel a provozu na přilehlé místní komunikaci. Ohledně dopravy na souběžné místní komunikaci je třeba učinit taková opatření, která by zabránila vozidlům jedoucím po místní komunikaci, vjetí na – nebo k železnici.

Je třeba učinit taková opatření, která by zabránila přecházení chodců mimo určená místa na železnici. Zřejmě jen pomocí nějakého barierního prvku bude možné zabránit krizovým situacím, při kterých může dojít ke střetu vlaku s chodcem přecházejícím trať. Při nouzovém brzdění v případě kolizní situace může dojít i k ohrožení cestujících a posádky vlaku.

Ohledně prostorové průchodnosti ZGC upozorňujeme na kritický úsek u objektu č.p. 14 umístěného na pozemku p.č. 58 v k.ú. Citice. Zde navrhujeme přeložení kolejí do větší vzdálenosti od zástavby a místní komunikace, případně výrazné snížení současné rychlosti. Nerozumíme tomu, jak je možné i v tomto úseku uvažovat o navýšení rychlosti.

Nástupiště - Umístění zastávky Hlavno ve stávající poloze je v rozporu, jak s Žádostí o vyjádření obce Citice k zamýšlenému záměru rekonstrukce trati, tak k následnému vyjádření obce Citice. Jednání o přesunutí zastávky Hlavno proběhlo dne 07.11.2018 na Obecním úřadě v Citicích za účasti zástupců SŽDC s. p., společnosti SAGASTA s. r. o. a PROGI spol. s r. o. a obce Citice. Z jednání byl pořízen zápis. Obcí bylo vydáno souhlasné stanovisko s přemístěním zastávky Hlavno o cca 600 m blíže k železničnímu přejezdu P87. Následně dne 28.02.2019 přijalo zastupitelstvo obce Citice usnesení, ve kterém schválilo zamýšlený záměr přesunutí zastávky Hlavno. Zamýšlený přesun zastávky byl již prezentován veřejnosti a tou byl kvitován. Žádáme tedy o přesunutí zastávky Hlavno o cca 600 m blíže k železničnímu přejezdu P87 dle původního návrhu.

Mosty, propustky a zdi - Most v ev. km 212,0079 - demolice a výstavba nového mostu před hlavní stavbou trati - Jelikož současný most slouží i pro pěší, a to jako jediné možné spojení mezi dvěma částmi obce, žádáme o informaci, kudy a jakým způsobem bude veden pěší provoz přes železnici tak, aby nebyl ohrožen život a zdraví osob. Dále žádáme o stanovení objízdných tras pro vozidla během demolice mostu.

- *Citice, přístupový chodník - Na základě umístění chodníku podél velmi frekventované silnice č. III/21029 a místní znalosti usuzujeme, že chodník bude hojně využíván, a to pro oba směry chůze současně, proto požadujeme navýšení čisté pochozí šíře minimálně na 2,0 m oproti návrhu 1,5 m.*

Pozemní objekty - ŽST Citice, nový objekt technologie - Žádáme o napojení objektu na splaškovou kanalizaci, která je v dosahu, oproti návrhu odkanalizování objektu pomocí nepropustné žumpy.

Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu v průběhu výstavby - Nesouhlasíme s použitím místních komunikací obce Citice k obsluze zařízení staveniště a recyklační linky. Uvažované obslužné místní komunikace jsou úzké a nejsou podél nich chodníky. Komunikace vedou obytnou zástavbou v bezprostřední blízkosti rodinných domů. Na místní komunikace obce Citice je zakázán vjezd vozidlům o celkové hmotnosti vyšší než 12 tun. Vjezd těžším

vozidlům je umožněn jen na povolení obce. Jako obslužnou komunikaci pro zařízení staveníště a recyklační linky v Citicích navrhujeme využít silnici č. III/21029 v majetku Karlovarského kraje, ze které je přístup na pozemek p.č. 381/4 v k.ú. Citice přes 2 schválené sjezdy a účelové komunikace zřízené k obsluze pozemku p.č. 381/4. Změnou obslužných tras se místním obyvatelům alespoň částečně sníží hluková a prachová zátěž, která vznikne při rekonstrukci železnice.

Hluk a vibrace – Recyklační linka - Dle našeho názoru je nejbližší obytná zástavba objekt č.p. 28 umístěný na pozemku p.č. 366 v k.ú. Citice, který je umístěný podstatně blíže než uváděných 540 m. Žádáme o zahrnutí tohoto objektu do hlukové studie.

Vibrace - V období provozu - Nesouhlasíme s výběrem objektu č.p. 71 v Citicích, jelikož je tento na vyvýšeném místě oproti kolejišti a dle našeho názoru došlo ke zkreslení měření vibrací, které jinak pociťují obyvatelé jiných nemovitostí. Jako objekty vhodné k měření vibrací navrhujeme objekty č.p. 2 a 12 (rodinné domy), případně č.p. 13 (obecní úřad) nebo č.p. 14 (restaurace), které mají základy v cca stejné hloubce jako železniční spodek kolejiště.

Odpadní vody - Dešťové vody – V oznámení je uvedeno, že srážkové vody zachycené v prostoru zastávky Citice nebyly dosud řešeny, resp. byly volně zasakovány v rámci přilehlého terénu. Rozporujeme toto tvrzení, jelikož dle našeho názoru jsou dešťové vody odváděny přes dešťové svody, čistící kusy (gajgry) do kanalizace, která končí na neznámém místě.

V oznámení je uvedeno, že v případě neznečištěných srážkových vod pocházejících ze střechy nového technologického objektu v ŽST Citice, kterou budou odváděny do dešťové kanalizace v příjezdové komunikaci k objektu, bude jejich objem ve srovnání se stávajícím stavem o 60 % nižší. V tomto navrženém případě žádáme o provedení revize a monitoringu zmiňované dešťové kanalizace na příjezdové komunikaci k objektu, jelikož tato kanalizace není napojena na obecní dešťovou kanalizaci a není tak zřejmé, kde kanalizace končí a co se děje s odváděnými vodami. Žádáme o učinění takových opatření, aby odváděné dešťové vody byly zasakovány do pozemku p.č. 381/4 v k.ú. Citice, nebo odváděny příkopem podél železnice."

10) Město Kynšperk nad Ohří nepožaduje provést posouzení záměru dle zákona EIA.

Kopie výše uvedených vyjádření jsou v elektronické podobě k dispozici v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, české informační agentury životního prostředí a na stránkách ministerstva (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru OV4216, v sekci závěr zjišťovacího řízení.

Při určování, zda záměr může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlížel příslušný úřad k charakteristice, povaze a rozsahu záměru podle § 7 odst. 3 zákona a zásadám uvedeným v příloze č. 2 k zákonu, zejména k charakteru záměru a jeho umístění, a k obsahu obdržených vyjádření orgánů státní správy, samospráv a ze strany veřejnosti.

S ohledem na počet dotčených územních samosprávných celků je nutné předložit dokumentaci EIA v tištěné podobě v počtu 2 ks paré (včetně příloh), 6 ks paré (bez příloh) + 1 paré v digitální podobě.

Poučení

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ing. Jaroslav VACEK

Ředitel odboru výkonu státní správy IV
podepsáno elektronicky

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 2 zákona EIA **neprodleně** zveřejní závěr zjišťovacího řízení na úředních deskách. Doba zveřejnění je podle § 16 odst. 2 zákona EIA nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (miroslav.votocek@mzp.cz), popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>) pod kódem záměru OV4216.

Rozdělovník

Oznamovatel:

1/ Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Dotčené územní samosprávné celky:

- 2/ Karlovarský kraj, k rukám hejtmana, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
- 3/ Město Sokolov, k rukám starostky, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov 1
- 4/ Město Kynšperk nad Ohří, k rukám starosty, Jana A. Komenského 221/13, 357 51 Kynšperk nad Ohří
- 5/ Obec Citice, k rukám starosty, Citice 13, 356 01 Sokolov 1
- 6/ Obec Dasnice, k rukám starostky, Dasnice 42, 357 09 Habartov
- 7/ Městys Svatava, k rukám starosty, ČSA 277, 357 03 Svatava
- 8/ Obec Chlum u Svaté Máří, k rukám starosty, nám. J. W. Goetheho 26, 357 09 Habartov

Dotčené správní úřady:

- 9/ Krajský úřad Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
- 10/ Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov 1
- 11/ KHS Karlovarského kraje - územní pracoviště Sokolov, Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary
- 12/ ČIŽP OI Ústí nad Labem, Pobočka Karlovy Vary, Závodní 152, 360 18 Karlovy Vary
- 13/ Ministerstvo zdravotnictví - ČIL, Palackého nám. 375/4, 128 01 Praha 2

Zpracovatel oznámení:

14/ AFRY CZ s.r.o., Ing. Zuzana Toniková, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4